



VYTVOŘIL: JIŘÍ KUČERA A SPOL.

KDE PLOUT V ČESKÉ REPUBLICCE

Česká republika, ležící ve středu Evropy, je zemí bohatou na vodní plochy a řeky, které zde vytvářejí životně důležité vodní toky. Historie říční plavby na území České republiky sahá až do středověku, kdy byly řeky hlavními komunikačními tepnami a prostředky dopravy. Dnešní stavba vodních cest a vývoj technologií však přinesly změny, a přesto zůstává říční plavba důležitým prvkem dopravy, turistiky a ochrany životního prostředí.



než začneme...

Tento ebook je vhodný pro ty z vás, kteří chtějí objevovat krásy České republiky z paluby lodi. I u nás, v Česku, je spousta míst, kde můžete plout na lodi. E-book je zaměřen jak ty, kteří mají vlastní lod', tak i ty, kteří si lod' chtějí půjčit.

Na spoustě míst se můžete plavit jak s průkazem Vůdce malého plavidla, tak i bez něj. Vždy záleží na parametrech dané lodi.

**VÍCE INFORMACÍ O PRŮKAZECH VMP
NA NAŠEM WEBU LODNIK.CZ**

OBSAH E-BOOKU

1. HISTORIE A SOUČASNOST
PLAVBY
2. OBLASTI PLAVBY: ČESKO
3. OBLASTI PLAVBY: MORAVA
4. KDE ZÍSKAT INFORMACE O
PLAVBĚ



E-book je napsán tak, aby pomohl vám, klientům, zorientovat se, kde se vlastně můžete plavit a nabídnout vám k objevování další místa, kde můžete strávit chvíle na palubě lodi.

Kapitola první

HISTORIE A SOUČASNOST PLAVBY V ČR





Česká republika, ležící ve středu Evropy, je zemí bohatou na vodní plochy a řeky, které zde vytvářejí životně důležité vodní toky. Historie říční plavby na území České republiky sahá až do středověku, kdy byly řeky hlavními komunikačními tepnami a prostředky dopravy. Dnešní stavba vodních cest a vývoj technologií však přinesly změny. Přesto zůstává říční plavba důležitým prvkem dopravy a turistiky

Historie říční plavby v Českých zemích je bohatá a sahá až do středověku. Řeky jako Vltava, Labe, Morava a Ohře sloužily jako důležité spojnice mezi českými městy a regiony. Plavba na řekách byla nejen prostředkem přepravy zboží, ale také důležitým faktorem pro rozvoj obchodu.

V 19. století došlo k prudkému rozvoji říční plavby, kdy byly stavěny první splavné kanály a moderní vodní cesty. Příkladem může být Labe, které umožňuje lodní dopravu mezi Severním mořem a Českou republikou. Díky tomuto projektu se zvýšila propojenost Českých zemí s evropskými trhy a posílila se ekonomika regionu.



V současné době má říční plavba stále své místo v moderním světě, i když ztratila část své bývalé dominance ve prospěch silniční a železniční dopravy. Nicméně, některé řeky v České republice stále hrají klíčovou roli v dopravním systému a jsou důležitým faktorem v ekonomice země.

Labe, jako jedna z největších českých řek, zůstává důležitou vodní cestou pro přepravu zboží. Moderní plavidla jsou schopna přepravovat velké množství nákladu, což zvyšuje efektivitu a ekonomičnost dopravy. Říční plavba také přispívá k snižování dopravní zátěže na silnicích a ke snižování emisí skleníkových plynů.

Kromě dopravy má říční plavba také významný vliv na turismus a rekreaci. Mnoho lidí si oblíbilo plavby na lodičkách po řekách, zejména na malebné Vltavě. Plavby po řekách nabízejí nejen relaxaci, ale také jedinečný pohled na krajinu a historická města ležící podél břehů. Několik projektů v posledních letech se zaměřilo na rozvoj turistiky spojené s říční plavbou. Vybudování moderních přístavů, cyklostezek a turistických tras podél řek má za cíl přilákat turisty a podpořit regionální ekonomiku.

Kapitola druhá

PLAVBA ČESKO





VLTAVA

Vltava je nejdelší řekou v České republice a nabízí mnoho možností pro plavbu na člunu. Oblíbeným úsekem je například mezi Štěchovicemi a Českým Krumlovem

Je důležité rozlišovat, kde můžete plout v režimu výtlačné plavby a kde ve skluzu. Podrobné informace, s jednotlivými úseky, naleznete například na webu Státní plavební správy.

Výtlačná plavba: zjednodušeně řečeno znamená, že čára ponoru plujícího plavidla se neliší od čáry ponoru plavidla stojícího, tedy vliv hydrodynamického vztlaku, způsobený pohybem plavidla, je zanedbatelný.

Plavba ve skluzu: Vzhledem ke konstrukci lodi, plochému dnu ve tvaru "V" a díky své rychlosti pluje plavidlo v kluzu. Dochází k výraznému rozstříku vody od přídě plavidla do stran.

Hydrodynamický vztlak vytlačil trup plavidla nad vodu a umožnil plavidlu klouzat.



Jiří Kučera

Tip kapitána:

Vždy dbejte na předpisy a značky, které jsou uvedeny podél toků. Nejezděte ve skluzu tam, kde to není povoleno.

Vodní skútr je nově brán jako plavidlo se spalovacím motorem a nesmí tam, kde je povoleno plout s motorem do 10 Kw. K řízení vodního skútru je potřeba průkaz VMP.



LIPNO

Lipno na řece Vltavě, je oblíbeným místem pro vodní aktivity a plavbu v České republice. Lipno nabízí nádherné prostředí obklopené lesy a kopcům, a proto se stalo vyhledávaným místem pro turisty a milovníky vodních sportů



ORLÍK

Orlík je další významná přehrada na řece Vltavě v České republice, která poskytuje příležitosti pro vodní aktivity a plavbu.



SLAPY

Slapská přehrada, nacházející se na řece Vltavě v České republice, je oblíbeným místem pro rekreační aktivity a vodní sporty. Plavba na Slapech poskytuje krásné scenérie a možnost objevovat okolní přírodu



PRAHA

Plavba v Praze nabízí unikátní pohled na krásné historické památky a panoramata města, která se táhnou podél řeky Vltavy. Z Vltavy je možné doplout až k soutoku Labe na jedné straně a k soutoku s Beroučkou na straně druhé. Proplouvat Prahou na vodě má úplně jiné kouzlo než když procházíte pěšky. **Pamatujte na to, že v Praze je možné plout s plavidlem jen ve výtlačku.**

Plavba na Vltavě, a její jednotlivé úseky, mají určitá specifika a omezení. Než vyplujete, je dobré si zjistit veškeré informace.



LABE

Labe, nejdelší řeka v Česku, nabízí krásné výhledy na přírodu a historická města. Labe protéká různými krajinami a regiony. Můžete si také pronajmout loď a vydat se na vlastní pěst. Existuje několik půjčoven lodí a člunů, které nabízejí možnost prozkoumávat Labe a jeho okolí. Po Labi můžete přes Hřensko plout dál až do Německa, k severnímu moři.



MÁCHOVO JEZERO

je jedním z největších českých jezer. Máchovo jezero má rozlohu přibližně 320 hektarů a průměrnou hloubku kolem 7 metrů. Je poměrně mělké jezero. Celý region okolo jezera je známý jako Máchův kraj. Je zde mnoho historických a kulturních památek, které stojí za návštěvu. Plavba na Máchově jezeře je možná pouze u plavidel se spalovacími motory do 10 kw a ve výtlačném režimu plavby.



ŽERNOSEKY

Nádrž Velké Žernoseky se nachází na Labi, poblíž Litoměřic. Oblast je známá také jako vinařská. V okolí nádrže se nachází vinice. Velké Žernoseky spadají pod sledované vodní toky. Krom označení zde můžete plout bez omezení.

Krom výše zmíněných oblastí je také možné plout s omezením v **nádrži Hracholusky**. Pod sledovanou vodní plochu pak patří třeba i uměle vybudované **jezero Matylda** u Mostu nebo **vodní nádrž Rozkoš** u České Skalice. Nebudeme zde uvádět veškeré oblasti, kde lze a nelze plout, ale jen výčet těch nejznámějších a největších.

Kapitola třetí

PLAVBA MORAVA





MORAVA

Řeka Morava je jednou z hlavních řek v České republice, a také jednou ze dvou řek (společně s Dyjí), které tvoří hranici mezi Českou republikou a Rakouskem. Morava pramení v Nízkých Jeseníkách a teče převážně na jihu, tvoří část východní hranice České republiky a poté pokračuje do Slovenska, kde se vlévá do řeky Dunaj.

Mezi hlavní přítoky řeky Moravy patří řeky Bečva, Haná, Oder, a Thaya (Dyje v němčině).

Morava protéká několika přírodními rezervacemi a krajinnými chráněnými oblastmi, což z ní činí důležitou část ekologického systému regionu.

Řeka Morava je nejen důležitá pro ekosystém, ale také nabízí příležitosti pro vodní sporty, rekreační aktivity a turismus. Její břehy jsou často obklopeny malebnou krajinou a historickými památkami.



Jiří Kučera

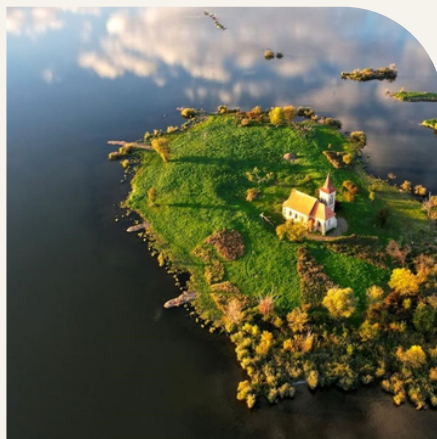
Tip kapitána:

Krom vodních skútrů patří mezi plavidla také wakeboardy. Paddleboard mezi plavidla nepatří. Nemají žádný pohon. Nicméně se vždy musíte podívat na značku, zda v dané oblasti můžete na paddleboardu plout.



BAČŮV KANÁL

Bačův kanál je vodní stavba v České republice, která nese jméno po známém podnikateli Tomáši Bačovi, zakladateli obuvnického impéria Baťa. Tento kanál byl budován v letech 1934–1938 v rámci bačovské industrializace a modernizace, která se v té době rozvíjela ve Zlíně a okolních oblastech. I zde si můžete loď pronajmout. Nachází se zde půjčovny lodí.



MUŠOV (NOVÉ MLÝNY)

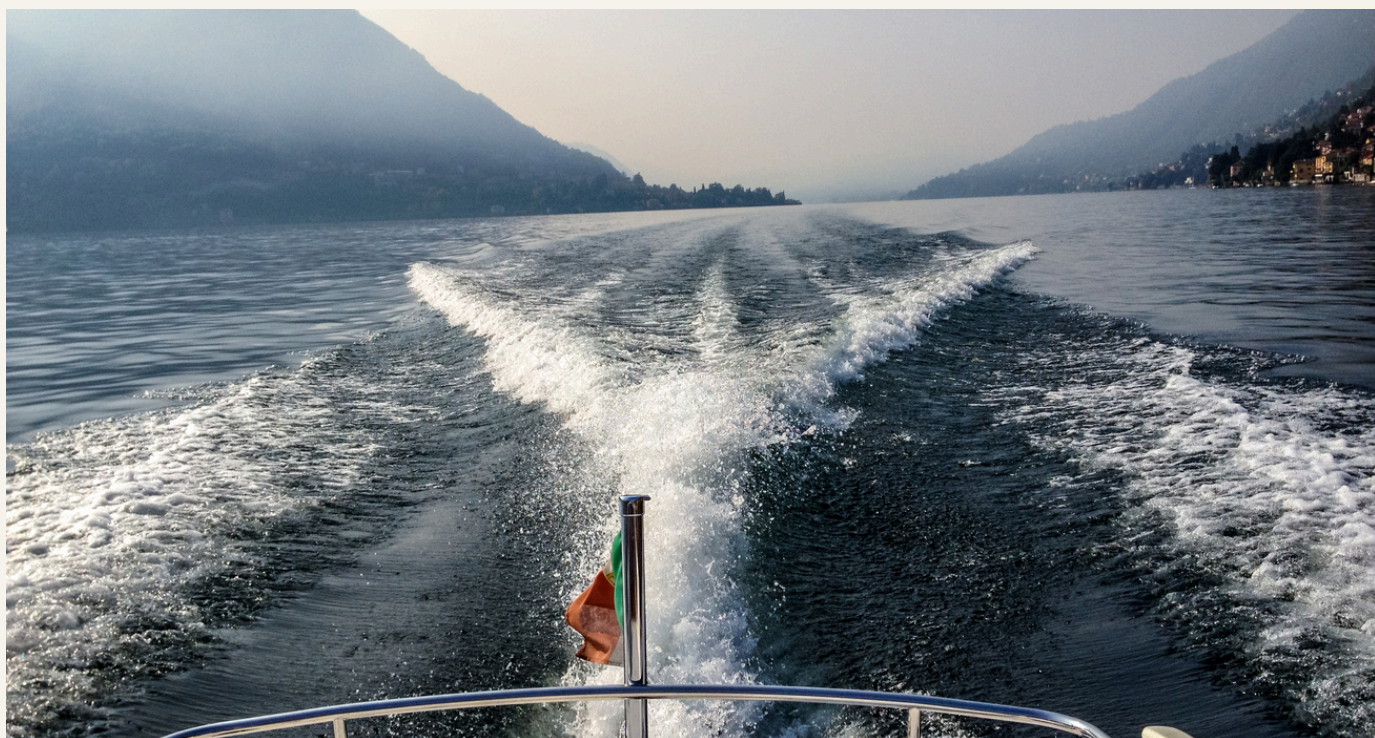
Nádrž Nové Mlýny je vodní dílo v jižní části Moravy v České republice. Tato vodní nádrž je složena ze tří přehrad – Nove Mlýny, Výrovice a Nové Mlýny III. Její vznik byl iniciován za účelem zavlažování a zadržování vody pro zemědělské účely, ale také jako rekreační oblast a prostor pro vodní sporty. Nádrž Nové Mlýny se nachází v blízkosti vinařských oblastí, což přidává k celkovému kouzlu regionu. Plout zde můžete jen se spalovacím motorem do 10kW.



SLEZSKÁ HARTA

Slezská Harta je přehradní nádrž vybudovaná na řece Moravici v Nížkém Jeseníku poblíž města Bruntál. Stavba byla zahájena v roce 1987 a dokončena v roce 1997. Jedná se o nejmladší přehradní nádrž v České republice. Zde je bohužel jakákoliv plavba s lodí se spalovacím motorem zakázána. Můžete zde plout jen na plachetnici.

Krom těchto tří největších vodních toků na Moravě, můžete s omezením do výkonu 10 kW plout třeba také na **Brněnské přehradě a Vranovské přehradě**. Bez omezení pak na Bečvě od Přerova po ústí do Moravy, Odře od Polanky nad Odrou po státní hranici s Polskem, přehradní nádrž Dalešice nebo rybník U Oleksovic na Znojemsku.



Kapitola čtvrtá

KDE ZÍSKAT INFORMACE O PLAVBĚ



V České republice je hlavním správním orgánem, který dozoruje nad systémem vnitrozemské dopravy, je **Státní plavební správa (zkráceně SPS- web: plavebniurad.cz)**. Ta spadá pod ministerstvo dopravy.

Dohlíží nad vodními cestami, hájí zájmy plavby při budování, úpravách a udržování vodních cest a přístavů. Vydává k umístění, provádění nebo užívání staveb na sledovaných vodních cestách. Vydává povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů, odnímá povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů; vydává povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, odnímá povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť. Spravuje říční informační systém.

Zajišťuje také bezpečnost při plavbě. V neposlední řadě také zajišťuje a provádí plavecké způsobilosti, **zkoušky způsobilosti vůdců plavidel** a členů lodních posádek.

Kdykoliv **budete potřebovat informace** týkající se plavby, vydávání průkazů, jejich platnost apod., obraťte se na Státní plavební správu. Z jejich webu si můžete také nechat posílat newsletter, kde vždy aktuálně informují o zastavení plavby v určitých úsecích apod. Na jejich webu také naleznete seznam vodních ploch a jaké předpisy tam platí.

Pod SPS spadá **Ředitelství vodních cest (www.rvccr.cz)** a správa jednotlivých povodí řek a toků.

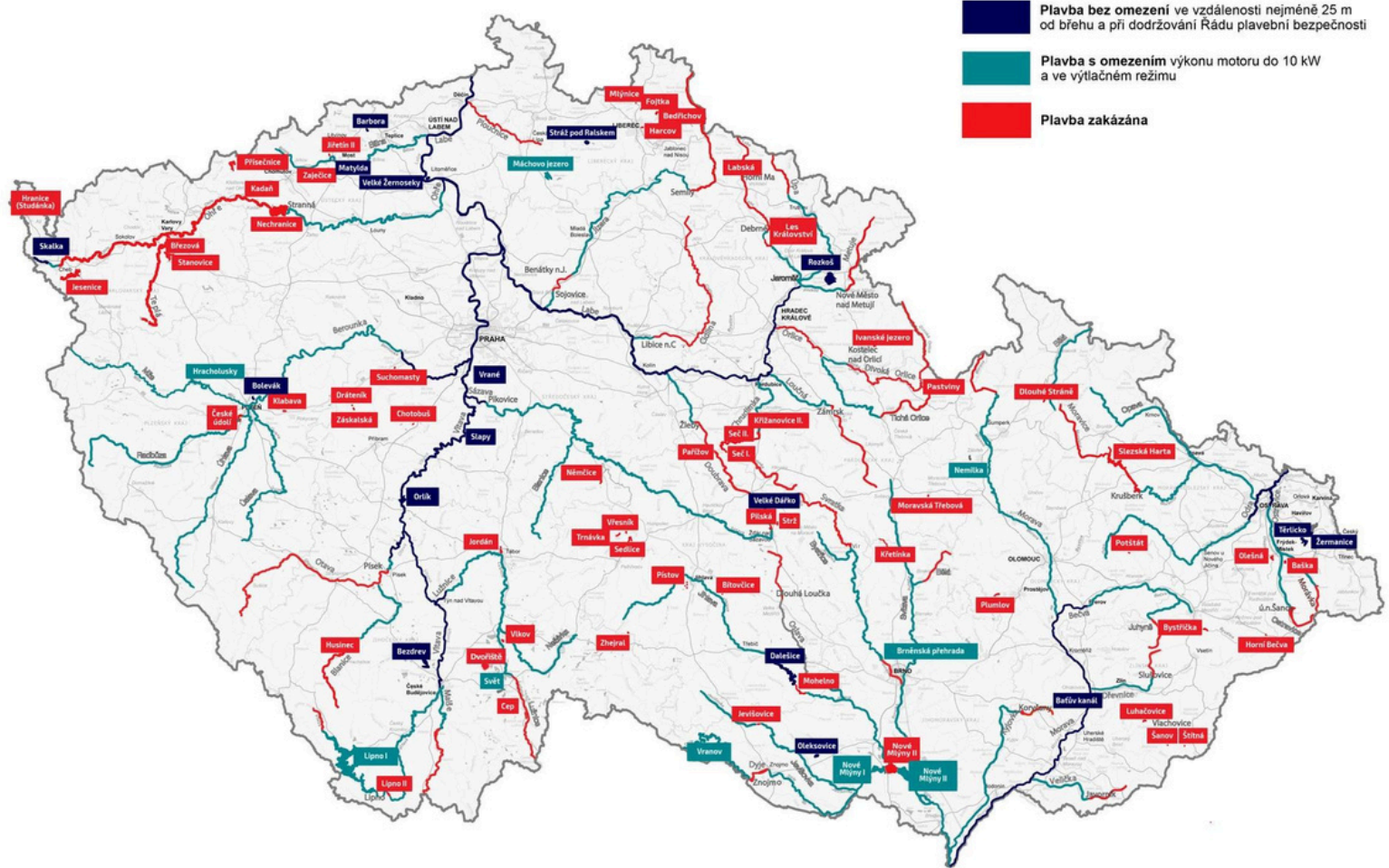
Zveřejňování informací v příslušném rozsahu je zajištěno na základě využití centrální databáze prostřednictvím internetového portálu LAbsko Vltavský Dopravní Informační Systém (dále LAVDIS), adresa **www.lavdis.cz**.

Státní plavební správa vytvořila a uvádí k užívání mobilní aplikaci "**LAVDIS mobile**", kterou připravila pro ve verzi pro operační systém Android a iOS. Aplikace poskytuje relevantní informace o vodních cestách na území České republiky pro širokou plaveckou veřejnost.

Mobilní aplikace obsahuje vybraná data a funkce z portálu LAVDIS (lavdis.cz) a Geoportálu (geoportal.plavebniurad.cz) Státní plavební správy. Obsahem aplikace jsou schémata vodních cest, plavební informace včetně omezení plavby, plavební mapy zahrnující důležité plavební objekty na vodní cestě, vodní stavy a průtoky včetně omezujících vodních stavů, provozní informace o plavebních komorách, kontaktní informace přístavů a souhrn aktuálních správních aktů vydaných Státní plavební správou týkajících se vodní dopravy.

Užitečné je určitě také sledovat stránky Českého hydrometeorologického ústavu a jejich hydrologickou situaci (www.chmi.cz)

Kde plout v ČR mapa



Děkujeme za stažení našeho e-booku

Tento ebook je vhodný pro ty z vás, kteří se chystají vyrazit na lodi kdekoliv v České republice. Chtěli jsme vás také inspirovat, kde můžete plout na lodi, člunu nebo na skútru. Tyto informace jsou velmi zobecněné. Budeme rádi, pokud se s námi spojíte, ať už prostřednictvím e-mailu nebo telefonu. Na vše dotazy týkající se plaveb, průkazů apod. odpovíme. Plavíme se nejen v České republice, ale i v zahraničí.

**VÍCE INFORMACÍ NAJDETE NA NAŠICH
STRÁNKÁCH A SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH**